

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ	
ເລກ:	10586
ວັນທີ:	3. 6. 2016



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ລັດຖະບານ

ເລກທີ 130 ເລບ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 01. 06. 2016.

ດໍາລັດ ວ່າດ້ວຍກອງທຶນທາງ

- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍລັດຖະບານ ສະບັບເລກທີ 02/ສພຊ, ລົງວັນທີ 06 ພຶດສະພາ 2003;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທາງຫຼວງ ສະບັບເລກທີ 04/99/ສພຊ, ລົງວັນທີ 03 ເມສາ 1999;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ ສະບັບເລກທີ 036/ສພຊ, ລົງວັນທີ 12 ທັນວາ 2012;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ ສະບັບເລກທີ 035/ສພຊ, ລົງວັນທີ 12 ທັນວາ 2012;
- ອີງຕາມໜັງສືສະເໜີຂອງລັດຖະມົນຕີກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 339/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 30 ເມສາ 2015.

ລັດຖະບານ ອອກດໍາລັດ:

ໝວດທີ 1 ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ດໍາລັດສະບັບນີ້ ກໍານົດຫຼັກການ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາ ກອງທຶນທາງ ເພື່ອລະດົມ, ຂົນຂວາຍ ແລະ ສະສົມທຶນ ແນໃສ່ໃຫ້ມີທຶນພຽງພໍ ແລະ ຍືນຍົງ ເພື່ອນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານບຸລະນະຮັກສາ, ສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ແລະ ຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ.

ມາດຕາ 2 ກອງທຶນທາງ

ກອງທຶນທາງ ຂຽນຫຍໍ້ວ່າ: " ກທທ " ແມ່ນກອງທຶນຂອງລັດ ທີ່ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນ ເພື່ອສະສົມທຶນຈາກ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານບຸລະນະຮັກສາ, ສ້ອມແປງ, ພື້ນຟູ, ກໍ່ສ້າງ ທາງຫຼວງ ແລະ ຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ ແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ການສັນຈອນ ມີຄວາມສະດວກ, ປອດໄພ ແລະ ໂລ່ງລ່ຽນ.

ມາດຕາ 3 ຫຼັກການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນໍາໃຊ້ ກທທ

ການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຫຼັກການ ດັ່ງນີ້:

1. ຕ້ອງລວມສູນ ແລະ ເປັນເອກະພາບ ຕາມລະບົບງົບປະມານແຫ່ງລັດ;
2. ນໍາໃຊ້ ກທທ ໃຫ້ຖືກຕາມເປົ້າໝາຍ, ປະຢັດ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນ;

3. ທຸກລາຍຮັບ ແລະລາຍຈ່າຍ ຕ້ອງຜ່ານລະບົບບັນຊີຂອງຄັງເງິນແຫ່ງຊາດ, ລົງບັນຊີຕາມຫຼັກການ ແລະ ລະບຽບການພື້ນຖານການບັນຊີແຫ່ງລັດ;
4. ບໍລິຫານງົບປະມານຂອງ ກາທາ ໃຫ້ມີຄວາມຄ່ອງຕົວ, ວ່ອງໄວ, ຍຸຕິທໍາ ແລະ ໂປ່ງໃສ, ຮັບປະກັນລາຍຈ່າຍ ຕາມແຜນການປະຈຳແຕ່ລະສິກປີ;
5. ມີການກວດກາ ແລະ ກວດສອບ ເປັນປົກກະຕິ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ໝວດທີ 2 ແຫຼ່ງລາຍຮັບ ແລະການນໍາໃຊ້ ກາທາ

ມາດຕາ 4 ແຫຼ່ງລາຍຮັບ

ແຫຼ່ງລາຍຮັບເຂົ້າໃນ ກາທາ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ຄ່າທໍານຽມໃຊ້ນໍ້າມັນ (ຄ່າຊັກເພີ່ມຈາກລາຄານໍ້າມັນກາຊວນ ແລະ ແອັດຊັງ ນອກຈາກລາຍຮັບພາສີຂາເຂົ້າ, ອາກອນຕ່າງໆ ແລະ ຄ່າຊັກອື່ນໆຈາກນໍ້າມັນ);
2. ຄ່າທໍານຽມລົດຜ່ານແດນ ຕາມສົນທິສັນຍາສາກົນ;
3. ຄ່າທໍານຽມທາງປະຈຳປີ;
4. ຄ່າບໍລິການຜ່ານຂົວທາງ;
5. ຄ່າປະມຸນຂາຍປ້າຍທະບຽນລົດ;
6. ຄ່າປັບໃໝຜູ້ລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຈະລາຈອນທາງບົກ, ການຂົນສົ່ງທາງບົກ ແລະ ທາງນໍ້າ;
7. ການປະກອບສ່ວນຂອງ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງຂອງລັດ, ເອກະຊົນ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ;
8. ລາຍຮັບອື່ນໆທີ່ເຫັນວ່າເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 5 ການນໍາໃຊ້ ກາທາ

ກາທາ ນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນເປົ້າໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. ການບຸລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ແລະບັນດາຂົວມິດຕະພາບ ບໍ່ລຸດ ເກົ້າສິບສ່ວນຮ້ອຍ (90%) ຂອງແຜນລາຍຈ່າຍໃນແຕ່ລະສິກປີ ຊຶ່ງໃນນີ້:
 - ກ. ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ແລະ ບັນດາຂົວມິດຕະພາບ ບໍ່ລຸດ ແປດສິບສ່ວນຮ້ອຍ (80%) ຈ່າຍເຂົ້າໃນ:
 - ວຽກບຸລະນະຮັກສາ ແລະສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ຕາມປົກກະຕິ, ຕາມກໍານົດ, ສຸກເສີນ, ພື້ນພູ ແລະ ຍົກລະດັບທາງເດີມ;
 - ວຽກສົມທົບກັບໂຄງການຮ່ວມມືກັບຕ່າງປະເທດ ໃນການບຸລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ຕາມປົກກະຕິ ແລະຕາມກໍານົດ.
 - ຂ. ທາງຫຼວງທ້ອງຖິ່ນ ບໍ່ເກີນ ຊາວສ່ວນຮ້ອຍ (20%) ຈ່າຍເຂົ້າໃນ:
 - ວຽກບຸລະນະຮັກສາ ແລະສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ຕາມປົກກະຕິ, ຕາມກໍານົດ, ສຸກເສີນ, ພື້ນພູ ແລະ ຍົກລະດັບທາງເດີມ;
 - ວຽກສົມທົບກັບໂຄງການຮ່ວມມືກັບຕ່າງປະເທດ ໃນການບຸລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ຕາມປົກກະຕິ ແລະ ຕາມກໍານົດ.
2. ວຽກກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງໃໝ່ ທີ່ເຫັນວ່າຈຳເປັນຕາມການຕົກລົງຂອງລັດຖະບານ ບໍ່ເກີນ ຫ້າຈຸດສາມສ່ວນຮ້ອຍ (5,3%) ຂອງແຜນລາຍຈ່າຍໃນແຕ່ລະສິກປີ;

3. ວຽກຂອງອົງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ (ອພບ) ບໍ່ເກີນ ສູນຈຸດສອງສ່ວນຮ້ອຍ (0,2%) ຂອງແຜນລາຍຈ່າຍໃນແຕ່ລະສິກປີ;

4. ວຽກງານຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ ບໍ່ລຸດ ສອງຈຸດຫ້າສ່ວນຮ້ອຍ (2,5%) ຂອງແຜນ ລາຍຈ່າຍໃນແຕ່ລະສິກປີ ຊຶ່ງຈ່າຍເຂົ້າໃນ:

- ການໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ;
- ການກວດສອບ, ປັບປຸງຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ;
- ການປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນກິດຈະກຳອື່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ.

5. ວຽກຄຸ້ມຄອງ, ບໍລິຫານ ກອງທຶນທາງ ບໍ່ເກີນ ສອງສ່ວນຮ້ອຍ (2%) ຂອງແຜນລາຍຈ່າຍ ໃນແຕ່ລະສິກປີ.

ການນຳໃຊ້ກອງທຶນທາງທັງໝົດໃນແຕ່ລະປີ, ຕ້ອງສ້າງແຜນລາຍຈ່າຍຕາມວິໄນແຜນການ ການ ເງິນ ແລ້ວສະເໜີຕໍ່ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ພິຈາລະນາຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 9 ຂອງດຳລັດສະບັບນີ້.

ໝວດທີ 3

ການຄຸ້ມຄອງ ບໍລິຫານ ກທທ

ມາດຕາ 6 ໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງ ກທທ

ໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງ ກທທ ມີດັ່ງນີ້:

1. ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ;
2. ກອງເລຂາ ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ.

ມາດຕາ 7 ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ

ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ຖືກແຕ່ງຕັ້ງໂດຍ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ຕາມການສະເໜີ ຂອງ ລັດຖະມົນຕີກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊຶ່ງມີພາລະບົດບາດ ຊີ້ນຳ, ຄຸ້ມຄອງການນຳໃຊ້ ກທທ ໃຫ້ຖືກ ຕ້ອງຕາມເປົ້າໝາຍ, ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ.

ມາດຕາ 8 ໂຄງປະກອບບຸກຄະລາກອນຂອງ ກທທ

ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ປະກອບດ້ວຍ:

- | | |
|--|---------------|
| 1. ລັດຖະມົນຕີກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ | ເປັນປະທານ; |
| 2. ຮອງລັດຖະມົນຕີກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ | ເປັນຮອງປະທານ; |
| 3. ຮອງລັດຖະມົນຕີກະຊວງການເງິນ | ເປັນຮອງປະທານ; |
| 4. ຫົວໜ້າກົມການຄ້າພາຍໃນ, ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ | ເປັນຄະນະ; |
| 5. ຫົວໜ້າກົມຕຳຫຼວດຈະລາຈອນ, ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ | ເປັນຄະນະ; |
| 6. ຫົວໜ້າກົມຂົນສົ່ງ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ | ເປັນຄະນະ; |
| 7. ຫົວໜ້າກົມຂົວທາງ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ | ເປັນຄະນະ; |
| 8. ຫົວໜ້າກົມແຜນການ ແລະ ການຮ່ວມມື, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ | ເປັນຄະນະ; |
| 9. ຕົວແທນຈາກສະພາການຄ້າ ແລະ ອຸດສາຫະກຳແຫ່ງຊາດລາວ | ເປັນຄະນະ; |
| 10. ຕົວແທນຈາກກຸ່ມຜູ້ນຳເຂົ້ານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ | ເປັນຄະນະ; |

11. ຫົວໜ້າກົມການເງິນ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
ທັງເປັນຫົວໜ້າກອງເລຂາ.

ເປັນຄະນະ

ມາດຕາ 9 ສິດ ແລະໜ້າທີ່ ຂອງຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ

ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ພິຈາລະນາ ຮັບຮອງ ແຜນພັດທະນາ, ແຜນການເຄື່ອນໄຫວ ແລະ ງົບປະມານ ໄລຍະສັ້ນ, ໄລຍະກາງ ແລະ ໄລຍະຍາວ ຂອງ ກທທ;
2. ພິຈາລະນາ ຮັບຮອງ ເອົາລະບຽບການຕ່າງໆຂອງ ກທທ;
3. ຈັດສັນທຶນເຂົ້າໃສ່ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການຕ່າງໆ ເພື່ອນຳສະເໜີລັດຖະບານ ພິຈາລະນາ ອະນຸມັດ ເປັນແຕ່ລະສິກປົກປະມານ;
4. ພິຈາລະນາຮັບຮອງໂຄງການບຸລິມະສິດໃນການບຸລະນະຮັກສາ, ສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ແລະ ຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ;
5. ຊີ້ນຳ, ນຳພາ, ຊຸກຍູ້, ຕິດຕາມ, ກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ, ການຄຸ້ມຄອງ ບັນຊີລາຍຮັບ ແລະ ລາຍຈ່າຍ ປະຈຳທົດເດືອນ ແລະ ປະຈຳສິກປົກຕາມການສັງລວມ ຂອງກອງເລຂາ ກທທ;
6. ສະໜອງຂໍ້ມູນ, ເປີດເຜີຍລາຍຮັບ ແລະ ລາຍຈ່າຍ ໃຫ້ແກ່ສັງຄົມ ເປັນປະຈຳແຕ່ລະສິກປົກປະມານ;
7. ອະທິບາຍ, ຊີ້ແຈງຄວາມສົນໃຈ, ຂໍ້ຂ້ອງໃຈ ຂອງປະຊາຊົນ ກ່ຽວກັບ ກທທ;
8. ຄົ້ນຄວ້າ, ສະເໜີການດັດແກ້ ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນ, ຄ່າປັບໃໝ ແລະ ອັດຕາສ່ວນຕ່າງໆ ທີ່ເປັນແຫຼ່ງລາຍຮັບຂອງ ກທທ ຕໍ່ລັດຖະບານ ເພື່ອພິຈາລະນາໃນແຕ່ລະໄລຍະ;
9. ໂຄສະນາ ກ່ຽວກັບການເຄື່ອນໄຫວ ແລະ ແຜນຄວາມຕ້ອງການຂອງວຽກງານບຸລະນະຮັກສາ, ສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ແລະ ຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ ເພື່ອລະດົມ, ຂົນຂວາຍທຶນ;
10. ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຜົນສຳເລັດ ແລະ ຂໍ້ຂາດຕົກບົກພ່ອງ ໃນການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ ກທທ;
11. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງ ກທທ ຕໍ່ລັດຖະບານ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ.

ມາດຕາ 10 ກອງປະຊຸມຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ

ກອງປະຊຸມຂອງຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ຈັດຂຶ້ນຢ່າງໜ້ອຍ ສອງ ຄັ້ງຕໍ່ປີ.

ກອງປະຊຸມ ຈະເປີດຂຶ້ນໄດ້ ກໍຕໍ່ເມື່ອມີຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ເຂົ້າຮ່ວມເກີນກວ່າເຄິ່ງໜຶ່ງ ຂອງຄະນະກຳມະການທັງໝົດ.

ຄຳຕົກລົງຂອງກອງປະຊຸມ ໃຫ້ຖືເອົາຕາມສຽງສ່ວນຫຼາຍ, ໃນກໍລະນີມີສຽງເທົ່າກັນ ຄຳເຫັນຂອງປະທານ ເປັນອັນຊື່ຂາດ, ຄຳເຫັນຂອງສຽງສ່ວນໜ້ອຍ ກໍຕ້ອງບັນທຶກໄວ້.

ເບ້ຍປະຊຸມ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການຂອງກະຊວງການເງິນ.

ມາດຕາ 11 ກອງເລຂາ

ກອງເລຂາຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ເປັນເສນາທິການໃຫ້ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ກທທ.

ປະທານຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ເປັນຜູ້ແຕ່ງຕັ້ງກອງເລຂາ ພ້ອມທັງກຳນົດໜ້າທີ່ ແລະ ຂອບເຂດສິດ ຕາມການສະເໜີຂອງລັດຖະມົນຕີກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ໝວດທີ 4

ການເປີດບັນຊີ, ການກວດສອບ ແລະ ການລາຍງານ

ມາດຕາ 12 ການເປີດບັນຊີຂອງ ກທທ

ກທທ ຕ້ອງເປີດບັນຊີເງິນຝາກໃນລະບົບຄັງເງິນແຫ່ງຊາດ ຕາມລະບຽບການທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້.

ມາດຕາ 13 ການກວດສອບບັນຊີ

ບັນຊີຂອງ ກທທ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດສອບທຸກໆປີ ໂດຍອົງການກວດສອບແຫ່ງລັດ ຊຶ່ງຜົນຂອງການກວດສອບ ຕ້ອງໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ສາທາລະນະຊົນ, ໃນກໍລະນີ ຫາກພົບເຫັນວ່າມີການກະທຳຜິດ, ຜູ້ທີ່ກະທຳຜິດດັ່ງກ່າວ ຕ້ອງຖືກດຳເນີນຄະດີຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 14 ການລາຍງານ

ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ຕ້ອງລາຍງານກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ ກທທ ຕໍ່ກະຊວງການເງິນ ແລະ ອົງການກວດສອບແຫ່ງລັດ ພ້ອມທັງລາຍງານການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງ ກທທ ໃຫ້ລັດຖະບານ ປີລະ ສອງ ຄັ້ງ.

ໝວດທີ 5

ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 15 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ມອບໃຫ້ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າການສົມທົບກັບ ກະຊວງການເງິນ ຜົນຂະຫຍາຍ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດຳລັດສະບັບນີ້ ໃຫ້ປາກົດຜົນເປັນຈິງ.

ກະຊວງ, ອົງການ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈົ່ງຮັບຮູ້, ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດຳລັດສະບັບນີ້ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມາດຕາ 16 ຜົນສັກສິດ

ດຳລັດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນ ແລະ ພາຍຫຼັງໄດ້ລົງໃນຈົດໝາຍເຫດທາງລັດຖະການ ສືບທຳ ວັນ.

ດຳລັດສະບັບນີ້ ປ່ຽນແທນ ດຳລັດວ່າດ້ວຍກອງທຶນບຸລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ສະບັບເລກທີ 09/ນຍ, ລົງວັນທີ 15 ມັງກອນ 2001.

ຂໍ້ກຳນົດ ຫຼື ບົດບັນຍັດໃດ ທີ່ຂັດກັບດຳລັດສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ



ທອງລຸນ ສີສຸລັດ